



Londýn 2012_paralympijské hry

20. března 2012

Komentář UCI ke stanovení koeficientů pro londýnskou paralympiádu

Úvod

Jestliže byl počet medailových disciplin stanoven ze strany IPC, neměli jsme jinou možnost, než pro některé z nich použít koeficienty. Hlavní zásadou pro přepočty je zajistit, aby ve sloučených třídách spolu mohli férově závodit sportovci různého postižení.

Nabízelo se několik postupů, přičemž jsme nakonec použili výkony dosažené bronzovými medailisty různých tříd na závodech světového poháru, mistrovstvích světa a paralympijských hrách.

Koeficienty pro silnici (pro tyto třídy: H 1-2 ženy, C 1-2-3 ženy, T 1-2 smíšené (muže a ženy))

Pro sběr potřebných dat byly použity tyto závody:

- LPH Peking 2008
- Světový pohár Segovia (ESP) 2010
- Mistrovství světa Baie-Comeau (CAN) 2010
- SP Sydney (AUS) 2011
- SP Segovia (ESP) 2011
- SP Baie-Comeau (ESP) 2011
- MS Roskilde (DEN) 2011

Silniční mistrovství světa z let 2006, 2007 a 2008 jsme nezapočítávali, protože se jedná konala před dlouhou dobou, ale i tak jsme již měli dost akcí (7), z nichž se dala získávat potřebná data.

Zároveň jsme také některé výsledky vypustili, a to tehdy, jestliže v porovnání s jinými výsledky vykazovaly velký rozdíl. Ten mohl vzniknout z těchto důvodů:

- Mezi některými tratěmi panovaly rozdíly v obtížnosti;
- Počet sportovců a kvalifikace pelotonu v některých třídách.

Dráhové faktory (kilometr/500m pro tyto třídy: C 1-2-3 muži, C 1-2-3 ženy, C 4-5 muži, C 4-5 ženy)

Zde byly pro stanovení přepočtů použity tyto akce:

- Mistrovství světa v Aigle (SUI) 2006
- Mistrovství světa v Bordeaux (FRA) 2007
- LPH Peking 2008
- MS Manchester 2009 (GBR)
- MS Montichiari 2011 (ITA)
- MS Los Angeles 2012 (USA)

Byly vynechány závody světového poháru z Manchesteru 2006 až 2009, protože většinou tam jednak nebylo dost sportovců, a pak také účast byla na pozvání, což znamená, že skladba sportovců byla jiná, než to, co se představilo na světových šampionátech.

Na rozdíl od silničních koeficientů jsme zde brali v úvahu světové šampionáty od roku 2006, protože jinak bychom měli k dispozici příliš málo akcí.

Výkony stříbrných medailistů

V případě tříd H1, C1 a T1 bylo rozhodnuto vzít v úvahu výkony stříbrných medailistů, protože rozsah kvality výkonů v těchto třídách není na stejné úrovni jako u ostatních tříd. Proto kdybychom použili jen výkony bronzových medailistů, získané koeficienty by skýtaly značnou a nespravedlivou výhodu sportovcům tříd C1, H1 a T1 nad sportovci, s nimiž by závodili ve sloučené kategorii.

Výsledky, které jsme pozorovali na simulacích prováděných na výkonech zjetých na zatím posledních silničních a dráhových světových šampionátech, jsou konečným důkazem, že získané koeficienty jsou ty nejlepší a správné.